

Rozsah a obsah projektové dokumentace pro vydání společného povolení

dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

# Technická zpráva

#### identifikační údaje objektu,

#### název stavby,

„Rekonstrukce chodníků Jablunkov - centrum " – SO 104 Ulice příčná

#### místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),

Adresa: Město Jablunkov

Obec: Jablunkov

Katastrální území: Jablunkov [656305]

Parc.č. 492/13, 471/2, 471/3

#### Stavebník

Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov, IČ: 00296759

#### Projektant

DOBEMA s.r.o., Jablunkov 1230, 739 91 Jablunkov, IČ 28638263

Ing. Veronika Dänemarková, Nebory 233, 73961, Třinec, IČ 06934625

Ing. Veronika Dänemarková, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT **0012904**

#### stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávajících chodníků v centru Jablunkova. Jedná se o ulice Školní, Za Učilištěm, Sadová, Příčná, Lipová a Zahradní. Řešené chodníky jsou v současné době ve většině případů rozkopány, řešili se zde přípojky sdělovacích sítí. Cílem návrhu je sjednotit šířky chodníku na 1,5m (tam kde to situace umožní), sjednotit povrch, sjezdy k jednotlivým domům, bezbariérové úpravy.

Projektová dokumentace je navržena dle normy ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ve všech ulicích bude dodržen min. nášlap +8 cm.

Pozemky stavby se nachází v zastavitelném území města Jablunkov

Charakter území se navrhovanou stavbou nijak nemění.

Dosavadní využití pozemků je ostatní komunikace, ostatní plocha, zeleň.

**SO 104 Ulice Příčná**

Ulice Příčná bude nově navržená jako jednosměrná a to od ulice Zahradní po ulici Sadovou. V této ulici bude doplněno i patřičné dopravní značení.

Chodníky v této ulici budou sjednoceny na 1,5m. V této ulici bude nutné výškově respektovat vstupy a vjezdy k rodinným domům. Vodící linii v této ulici tvoří stávající oplocení. Nově budou doplněny bezbariérové úpravy. Nedojde k úpravě Uličních vpustí

#### vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

- Mapový podklad z katastru nemovitostí

- vyjádření jednotlivých správců sítí TI

- geodetické zaměření

**Geologický průzkum**

Nebyl proveden inženýrsko - geologický průzkum.

**Hydrogeologický průzkum**

Nebyl proveden.

**Měření radonu v půdním vzduchu**

Nebyl proveden, jedná se o rekonstrukci stávající vozovky v tl. 100mm.

**Stavebně historický průzkum na místě staveniště** – nebyl proveden

#### vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

**SO 104 Ulice Příčná**

Ulice Příčná bude nově navržená jako jednosměrná a to od ulice Zahradní po ulici Sadovou. V této ulici bude doplněno i patřičné dopravní značení.

Chodníky v této ulici budou sjednoceny na 1,5m. V této ulici bude nutné výškově respektovat vstupy a vjezdy k rodinným domům. Vodící linii v této ulici tvoří stávající oplocení. Nově budou doplněny bezbariérové úpravy. Nedojde k úpravě Uličních vpustí

#### návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

**SO 104 Ulice Příčná**

Ulice Příčná bude nově navržená jako jednosměrná a to od ulice Zahradní po ulici Sadovou. V této ulici bude doplněno i patřičné dopravní značení.

Chodníky v této ulici budou v šířkách 1,5m. V této ulici bude nutné výškově respektovat vstupy a vjezdy k rodinným domům. Vodící linii v této ulici tvoří stávající oplocení. Nově budou doplněny bezbariérové úpravy.

* Obrubníky

V místě nájezdu k vjezdu budou použity nájezdové obrubníky 1000/150/150. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

**Konstrukce sjezdů:**

**Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-O-PII**

* Betonová dlažba zámková, šedá tl. 80 mm ČSN 73 6131
* Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)
* Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm 60Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
* Štěrkodrť ŠDA (0-32 mm) tl. 200 mm 30Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem tl. 320 mm

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci sjezdu a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnícími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

* Chodník pro pěší

Šířkové uspořádaní

Chodník je navržen v proměnné šířce min. 1,5 m. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2,0 %.

* Obrubníky

Chodník bude ohraničen chodníkovými obrubami. Na jedné straně, tam kde nebude stávající oplocení bude chodníkový obrubník 1000/100/250 s horní hranou navýšenou o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace.

V koncových úsecích chodníku bude výška horní hrany snížena na 20 mm. V místech snížených obrubníků je navržen betonový nájezdový obrubník 1000x150x150 mm. V místech změn výšky horní hrany obrubníku, např. u parkoviště (ze 120 mm na 20 mm) budou použity speciální přechodové obrubníky 150x250/150x1000 mm. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

Chodníky budou od komunikace odděleny dvojřádkem z žulových kostek 100/100/100 uložených do betonového lože C30/37 tl. 100

**Konstrukce nepojížděného chodníku:**

**Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-PII**

* Betonová dlažba zámková, šedá, tl. 60 mm ČSN 73 6131
* Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)
* Lože z drceného kameniva (4-8 mm), tl. 40 mm 50MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
* Štěrkodrť ŠDA (0-32 mm), tl. 150 mm 30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 Celkem tl. 250 mm

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) Edef=30 MPa, na vrstvě ŠD Edef=50 MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrtí 0/63).

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci tělesa chodníku a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnícími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

#### režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Povrchová dešťová voda je z rekonstruovaných povrchů svedena příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Uliční vpusti jsou nyní nevhodně výškově umístěny. V návaznosti na rekonstrukci chodníků proběhne oprava povrchu silničního tělesa.

#### návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Provedení dopravního znační bude provedeno odbornou firmou.

¨

Svislé dopravní značen nové:

* 1x B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“
* 1x IP 4b „Jednosměrný provoz“

Stávající dopravní značení bude v rámci rekonstrukce odstraněno a následně přibetonováno a znovu osazeno na původní místo.

#### zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Příjezd a přístup na staveniště bude z ulice Sadová a Zahradní.

Před započetím výstavby (min. týden) bude v prostoru komunikace obousměrně osazena dopravní značka B28 (zákaz zastavení) s označením data ve formátu od XX.XX.XXXX.

Všechny zábory musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Dočasné svislé dopravní značky budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

Dodavatel musí zajistit příjezd i havarijním a zásahovým vozidlům - sanitky, hasiči, policie, zásahová vozidla správců sítí, apod.

Pracovní místa budou označena dle Schématu B/3

Obsah obrázku text, snímek obrazovky, diagram, Paralelní

Popis byl vytvořen automaticky

#### Po dobu výstavby budou pracovníci zhotovitele dle potřeb občanů přistavovat (a vracet) nádoby na odpad vazba na případné technologické vybavení,

Nejsou

#### přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Nebylo prováděno

#### řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch související se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností (chodníky, podchody apod.), včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.

TENTO STUPEŇ DOKUMENTACE SLOUŽÍ PRO VYDÁNÍPŘÍSLUŠNÝCH POVOLENÍ, NENÍ URČEN K REALIZACI STAVBY

Vypracovala: Ing. Veronika Dänemarková